

На основании обращения Комитета по противодействию коррупции Республики Крым от 31.01.2020 № 02/210, в соответствии с п. 1.5 Плана работы КСО на 2020 год, проведено экспертно-аналитическое мероприятие - **Анализ закупок запчастей и проведения ремонтных работ легковых автомобилей, находящихся на балансе Муниципального казенного учреждения «Управление по административно-хозяйственному обеспечению администрации г. Алушты» за период с 2017 года по 1 квартал 2020 года.**

Экспертно-аналитическое мероприятие проводилось камеральным способом.

По результату проведения ЭАМ представлено Заключение от 30.07.2020 года № 03-35/14/ЭАМ и руководителю объекта контроля вручено Представление от 30.07.2020 № 03-19/4.

### Предложения (рекомендации) КСО

1. Направить Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия в адрес Комитета по противодействию коррупции Республики Крым.

2. Направить Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия в адрес Главы муниципального образования городской округ Алушта - Председателя Алуштинского городского совета Республики Крым, для сведения.

3. Направить Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия в адрес Главы администрации города Алушты Республики Крым, для сведения.

4. Направить Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия в адрес Муниципального казенного учреждения городской округ Алушта Республики Крым «Управление по административно-хозяйственному обеспечению администрации г. Алушты», а также **Представление** Контрольно-счётного органа муниципального образования городской округ Алушта с предложением принять конкретные меры по устранению допущенных нарушений и по недопущению совершения их впредь:

4.1. Привести в соответствие с законодательством всю документацию по имеющимся на балансе МКУ автомобилям, а именно:

- установить данные по государственным номерам следующих автомобилей: ВА3 21101, ВА3 2115-110, УАЗ 3909;

- сменить государственные номера **Украины** у автобусов YOUYI ZGT-67100 и Богдан А-0752 – на государственные номера РФ;

- выяснить пробег всех автомобилей на дату приобретения МКУ, а также данные продавца либо арендодателя и данные договоров купли-продажи, либо иных документов.

4.2. При осуществлении закупок у единственного поставщика придерживаться норм ст. 22 и п. 3 ч. 1 ст. 33 Закона № 44-ФЗ и приказа Минэкономразвития России от 2 октября 2013 года № 567 «Об утверждении методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», а именно - прилагать к контрактам:

- запросы по ценовой информации,
- определение Н(М)ЦК,
- спецификацию.

4.3. При составлении спецификации указывать запчасти и детали, необходимые только для определенной марки и модели автомобиля.

4.4. В соответствии с Законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ, обосновывать проведение диагностических и ремонтных работ, а также закупку запчастей и комплектующих должным образом - оформлять служебными записками, дефектовочными актами либо актами технического осмотра автомобиля.

4.5. С целью осуществления контроля за пробегом и расходом топлива автомобилей, закрепленных за МКУ, рассмотреть вопрос о ведении журнала учета и регистрации путевых листов, а также вопрос по установке на автомобили **телекоммуникационного оборудования, работающего со спутниками – Глонасс или GPS.**

4.6. Минимизировать расходы бюджетных средств на закупки запчастей и проведение ремонтных работ легковых автомобилей, находящихся на балансе МКУ путем использования ранее закупленных запчастей и отражения в путевых листах фактических данных о пробеге автомобилей.